

Produktblad

- Enspaltsövergångskonstruktion typ Maurer D90B



MAURER övergångskonstruktioner uppfyller alla lastkrav såsom tyska standarder (DIN), Brittiska standarder (BS) och amerikanska standarder (aSTM). De uppfyller även de senaste kraven som ställs från Trafikverket som tagits från ETAG.

Forskning och utveckling

Som välkänd över hela världen så har Maurer varit en av de ledande specialisterna på övergångskonstruktioner i över 35 år. Intensivt utvecklingsarbete har pågått i nära samarbete med framstående forskningsinstitut och har lett fram till de övergångskonstruktioner vi ser hos Maurer idag. Genom sitt bevisade framgångsrecept har Maurer en given position i utvecklingen av byggnadsindustrin.

Tester

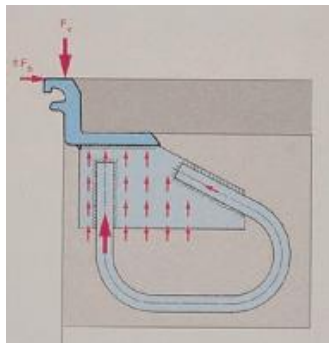
Övergångskonstruktioner är de dynamiskt mest utsatta delarna på en brokonstruktion. De är i direkt kontakt med trafiken och därför utsatta för en påverkan som sällan återfinns på andra ställen i byggnadskonstruktioner. De måste klara av dynamiska effekter, påstötningar, uthållighet, slitage och kemiska såväl som fysiska påfrestningar.



För att kunna hålla över en väldigt lång livslängd genomgår alla ingående komponenter många tester för att säkerställa att de håller den kvalitet som krävs.

Separationen mellan de två designprinciperna på enspaltsövergångskonstruktioner, dvs "stabil förankring" och "vattentät tätning" möjliggör en god design på båda komponenterna.

Stabil förankring



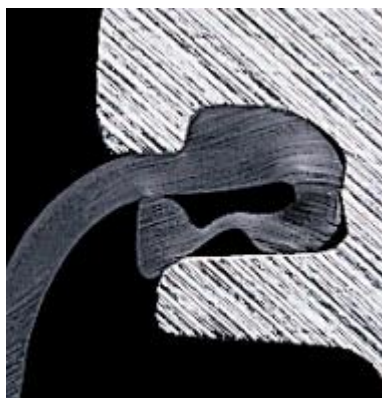
Vissa experter säger att en övergångskonstruktion är så bra som sin förankring och de har givetvis helt rätt. Kantprofilerna är ordentligt sammankopplade med huvudkonstruktionen genom dess uthållighetstestade förankringsbyglar som är direkt fastsvetsade emot kantprofilerna.

De är direkt sammankopplade med armeringen för att kunna utstå de trafiklast som uppstår. Genom att undvika skruvförband som är i direkt kontakt med hjullaster undviker man kraven på att kontrollera skruvmoment som annars måste göras regelbundet då dessa tenderar att lossna över tid. Det gör att dessa övergångskonstruktioner är till stor del underhållsfria.

Maurers övergångskonstruktioner är utvecklade så att man tydligt separerar lastupptagning och vattentätheten. Det har visat sig att en övergångskonstruktion som försöker att uppfylla dessa funktioner i en och samma del fallerar förr eller senare.



Vattentäthet



Maurers övergångskonstruktioner har en väldigt effektiv monteringsmetod av gummitätprofilen i övergångskonstruktionens kantprofiler utan användande av skruvar eller bultar. Den speciella utformningen av tätprofilen skapar en kileffekt inne i klon som ger dess absoluta vattentäthet. Den är även lätt att montera och byta ut ovanifrån och kan även bli skarvad eller byta ut en del genom att vulkanisera ihop tätprofiler på plats.

Tätprofilen är skyddad från trafiken genom att kantprofilerna ligger ovanför gummit och V-formen på tätprofilen skapar en självrensande effekt. De kan motstå draglast och uppta både horisontella och vertikala rörelser. Vid läckage från en övergångskonstruktion kan stora skador uppstå på den underliggande konstruktionen och det är därför viktigt att ha en helt vattentät övergångskonstruktion.





Varianter

Det finns mängder av olika lösningar för alla typer av ändamål och det mesta går att lösa. Vi finns här för att hjälpa er att komma fram till effektiva lösningar och är gärna med redan från start för att komma fram till en bra lösning.